

€ 7,50

EDIZIONE ESTATE 2003

SEMESTRALE DI ELABORAZIONI E ACCESSORI

autoK T

Oltre 300 pagine di componenti speciali e gadget per l'auto

Peugeot 206
CC 1.6 CHD

“Novità”

pag. 50 Alfa 147 1.9 JTD

pag. 88 Classe A 170 CDI

By

Mele Motorsport

Le magnifiche dodici

Abbiamo provato la più bella supercar di ogni classe

■ Smart Smart Tuning ■ Mini One 1.6 Alosa ■ Alfa Romeo 147 1.9 JTD Mele Motorsport ■ Alfa Romeo 156 1.9 JTD Formula 2 ■ BMW 530d Alosa ■ BMW 330d Touring OMARacing ■ BMW M3 Alosa ■ Porsche 911 Turbo Performance Art ■ Mercedes ML 270 Digital Tuning ■ Mitsubishi Evo VII OMARacing ■ Mercedes A160 CDI Mele Motorsport



Il reportage completo delle due giornate monzesi

autoK T SHOW





È CAPACE di prestazioni al limite del credibile per una monovolume 1600 turbodiesel, con una "spinta" poderosa sin dai bassi regimi



L'accattivante veste grafica e i mirati interventi al motore caratterizzano la vettura tedesca rivista dal tuner napoletano. È capace di prestazioni sorprendenti

È una Mercedes Classe A "vulcanica", perché la preparazione è stata progettata e realizzata dalla mente fervida di Pasquale Mele, in arte la partenopea Mele Motorsport, con risultati appunto "esplosivi". Affidata alla sapienti cure del preparatore, la A160 tira fuori il meglio di sé sfoderando prestazioni quasi inimmaginabili. La Classe A ha raccolto estimatori in ogni fascia di età e di estrazione sociale, apprezzata indistintamente da uomini e donne. La richiesta però è legittima: cosa si può fare per distinguerla da tutte le altre che gremiscono le nostre città, magari elargendole una rinnovata grinta da sfoderare all'occorrenza? Il tuner napoletano è intervenuto in maniera triplice: ha realizzato un'attraente veste grafica esteriore, reso più sportivo il look dell'abitacolo e infine donato una buona dose di cavalleria supplementare sotto il cofano, operazione in cui la Mele Motorsport è maestra.

Pendolino espresso

MONOVOLUME



Mercedes A160 CDI Mele Motorsport

LA MELE Motorsport ha scelto un gioco grafico per personalizzare l'aspetto della Mercedes Classe A, assettata su molle della Simoni Racing e ruote Antera Type 309 da 15". Anche l'abitacolo reca la firma Simoni Racing: sfoggia una ricca serie di accessori commercializzati dall'azienda ferrarese

ESTETICA

Esteriormente sfodera un appeal originale grazie alla realizzazione grafica della Mele Motorsport. D'impatto anche i cerchi in lega Antera Type 309 7x15" e le molle assetto Simoni Racing. Nell'abitacolo invece la sportività è palpabile grazie a una serie di accessori scelti dal catalogo Simoni Racing: coprivolante, cuffia cambio inox e cornice, leva freno a mano con cuffia inox, battitacco, tappetini bordo inox, pedaliera con pedana poggiapiiede ed estintore

(non si può mai sapere ma è bene averlo a bordo).

TECNICA

A guardare il cofano motore tutto sembrerebbe tranquillo e nulla lascia presagire quale fiume di lava sia in ebollizione sotto il cofano pronta per eruttare con veemenza alla richiesta di performance. Tutti gli interventi infatti sono stati eseguiti sotto pelle, a partire dal filtro aria K&N posizionato nell'airbox originale proseguendo con la modifica al turbocompressore ringagliardito



L'ALTERNATIVA Projektzwo

Audi A2 1.4 TDI

Stilisticamente rispetto a tutte le concorrenti esprime un design innovativo, originale ed atipico. Insomma, possiede un'esclusività chic che, oltre a creare qualche perplessità tra la normale utenza, sembrerebbe non adatta ad alcun tipo di personalizzazione estetica. Invece, guardate un po' cosa si è inventata la tedesca Projektzwo: una A2 al peperoncino, ancora più speciale nel rispetto dei tratti originali. Bontà di un kit aerodinamico che dà sprint a muso e coda (con i nuovi spoiler inferiori verniciati in tinta della carrozzeria), rompe la vastità del lunotto posteriore con un'ala ben stilizzata, regalando una definitiva espressione "cattiva" con l'inserimento di un impianto di scarico con finale sdoppiato e un set ruote da 17 pollici dalla gommatura maggiorata e ribassata (225/35-17), che sta all'estremità di una scocca scesa di 30 mm con un kit molle dalle caratteristiche sportive. Un'energia aggiunta che sprizza vigorosa anche dal motore 1.4 TDI promosso col chiptuning da 75 a 102 cv.

COSTO del TUNING ■ Kit aerodinamico - 1615 ■ Kit molle - 500
 ■ Scarico completo - 540 ■ Cerchi in lega da 17" e pneumatici 225/35 - 3.150 ■ Kit motore 1.4 TDI 102 cv - 900

SZS Racing srl

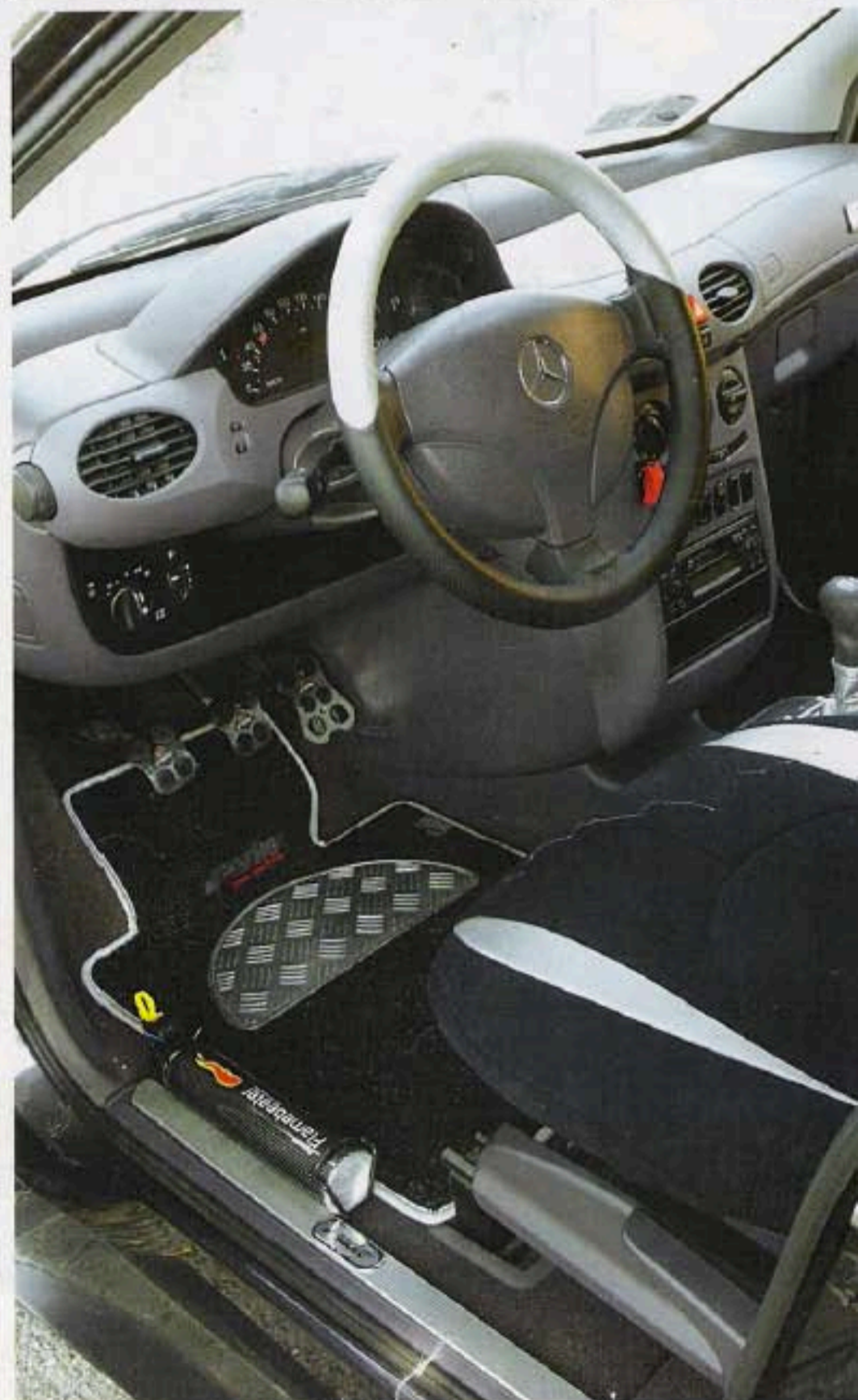
Via Ospedaletto 105/D - 37026 Pescantina (Verona)
 Tel.: 045-6704460 - info@szs-racing.com

www.szs-racing.com

Autodeco

Via Francesca 31, Orzinuovi (Brescia)
 Tel.: 030-941632 - info@autodeco.it

www.autodeco.it



Quanto costa il tuning

I prezzi indicati sono in euro

nell'operato e dotato di uno stabilizzatore di pressione nel collettore. Alla maggiorazione della portata d'aria fatta ingurgitare al motore ha fatto seguito un potenziamento al sistema di alimentazione gasolio configuratosi nella maggiorazione della portata di carburante ad opera della pompa common rail e degli iniettori, cui occorre sommare l'effetto del terminale di scarico Powerful. Al cospicuo incremento di potenza il preparatore ha abbinato la ritaratura degli ammortizzatori originali e un kit di molle della Simoni Racing.

PRESTAZIONI

Ciò che maggiormente sorprende di questa A160 è l'estrema propensione a salire di giri. Un'eccezionale rotondità di funzionamento col motore che già a bassissimo regime di rotazione spinge con vigore come se fosse un aspirato, passata la soglia dei 2000 giri/min dà il meglio di sé e proietta in avanti con stupefacente vigore. Lo confermano i numeri fatti segnare durante il test: 0-100 in 9"83 (15"1 di serie, -5"27), la velocità massima passa da 162 a 180,6 km/h (+18,6), copre i 1000 metri con partenza da fermo in 30"58 e riprende da 80 a 120 in V in 10"62.

Kit estetico realizzazione grafica Mele Motorsport	250
Coprivolante Simoni Racing	78
Cuffia cambio inox Simoni Racing	74,40
Cornice cambio Simoni Racing	66
Leva freno a mano con cuffia inox Simoni Racing	74,40
Battitacco Simoni Racing	43,20
Tappetini bordo inox Simoni Racing	49,20
Pedaliera Simoni Racing	43,20
Pedana poggiatesta Simoni Racing	31,20
Estintore Simoni Racing	93,60
Filtro aria K&N	65

Turbocompressore modificato	550
Stabilizzatore pressione turbo	250
Iniettori maggiorati	400
Pompa common rail maggiorata	423
Silenziatore di scarico Powerful	436
Ritaratura ammortizzatori originali	600
Molle Simoni Racing	235,20
Cerchi Antera Type 309 7x15"	246 cad.

Mele Motorsport

Via Orsolone a Santa Croce 34
80131 Napoli
Telefono 081-5464583
Fax 081-5465957
www.melemotorsport.com



I nostri rilevamenti

Velocità massima

180,6 km/h (in V)

Accelerazione da fermo

Distanza metri	Tempo	Velocità d'uscita km/h
0-100	7"50	83,4
0-400	17"27	134,3
0-1000	30"58	130,7
dichiarato	—	—

km/h	Tempo	Metri
0-60	4"55	40,8
0-80	7"02	89,1
0-100	9"83	159,6
0-120	14"44	301,5
0-140	20"40	517,5
0-160	—	—
0-180	—	—

Ripresa da 40 km/h in IV

Distanza metri	Tempo	Velocità d'uscita km/h
0-100	6"78	69,3
0-400	17"85	122,1
0-1000	33"16	153,8

km/h	Tempo	Metri
40-60	5"06	68,9
40-80	8"70	139,7
40-100	12"57	236,4
40-120	17"30	381,5
40-140	24"36	638,6
40-160	—	—

Ripresa da 80 km/h in IV

km/h	Tempo	Metri
80-100	4"12	103,2
80-120	8"65	242,3
80-140	15"47	490,1
80-160	—	—
80-180	—	—

Ripresa da 80 km/h in V

km/h	Tempo	Metri
80-100	5"08	127,2
80-120	10"62	296,5
80-140	17"34	539,6
80-160	27"88	981,2
80-180	—	—