

ELABORARE

Gt TUNING & SPORT MAGAZINE

n.1 - L. 7.500



7 CERCHI

7 SCARICHI

A CONFRONTO

DOSSIER
PREPARATORI
ITALIANI

10 AUTO
DA SOGNO

ANTEPRIMA
PIRELLI
P7000
IN PROVA

CAR STEREO
COME
NASCONDE
1000 W
(E VIVERE F

SPECIALE

PUNTO GT

SUPER TUNING!

25

PAGINE DI ELABORAZIONI con:

ANSA • BBS • CSC • CTSS • FLY MOTORS • KONI • MAK • MOMO CORSE
REMUS • SIMI • SPARCO • SUPERSPRINT • TGF • VALBREM • YOKOHAMA

FILO DIRETTO CON
ROMEO FERRARIS:
I SEGRETI DEL
MAGO D'OPERA





Corso selvaggia



LA SCHEDA DELL'AZIENDA

Ragione sociale

M.E.L.E. Motorsport snc

Indirizzo

Via O. a Santacroce 34 - 80100 Napoli

Telefono

081/5464583

Fax

081/5465957

Riferimento

Pasquale Nanni

Specializzazione

impianti di sovralimentazione,
iniezione al protossido di azoto

Marche trattate

NOS, Sparco, Bardahl, STE,
Tar-Ox, Eibach, Koni,
Garrett, IHI, KKK.

Esclusive di zona

Sparco, Bardahl, pirometri MELE,
kit over boost,

Superficie azienda

1500 m²

Personale

8 collaboratori

Attrezzature tecniche

5 ponti elevatori, due analizzatori di gas di scarico, un opacimetro, consolle di programmazione TDD, sonde temperature gas di scarico, 5 tipi di saldatrici diverse, banchi di diagnosi elettronica per Audi Volkswagen e Porsche

Garanzia

1 anno

Pagamenti rateizzati

no

Carte di Credito

no

OPEL
CORSA GSI
1.600 16V by

M.E.L.E.
MOTORSPORT



LA SCHEDA DELL'INTERVENTO

Turbocompressore

Collettore di scarico

Scarico completo

Iniezione elettronica

Pistoni

Bielle

Intercooler

Filtro aria

Candele

Costo totale dell'intervento
13.500.000 + iva

A Napoli, la Mele Motorsport trasforma vetture aspirate con impianti di sovralimentazione realizzati in sede. Provata su strada la Opel Corsa turbo da 186 cavalli

di CRISTIANO ZAGARI

SCENDENDO da Roma verso Sud uno dei nomi importanti nel mondo delle preparazioni è rappresentato dai fratelli Enzo e Pasquale Nanni, più noti al grande pubblico come i fratelli Mele. In realtà "Mele" è soltanto il nome dato all'azienda e che rappresenta il nome della balia che ha cresciuto il papà dei due "vulcanici" fratelli. La passione per la meccanica e per le preparazioni è stata ereditata infatti dal papà Antonio, noto negli anni 60 a tutti i napoletani (e non solo) per la sua attività di rivenditore di marche specializzate quali Abarth, Giannini e Moretti.

Contemporaneamente alla vendita, Antonio Nanni intraprese anche la via dell'agonismo con la partecipazione diretta alle gare di Turismo, Granturismo e Formula 3, per circa quindici anni con i colori della rinomata Scuderia Vesuvio. Attualmente l'azienda dei "Mele" effettua il Servizio Assistenza del Gruppo Volkswagen-Audi. Enzo e Pasquale, di 28 e 26 anni rispettivamente, svolgono una intensa attività di preparazione. Negli oltre 600 m² dell'azienda vengono lavorate mediamente 6 vetture al giorno

con interventi più o meno radicali. A Napoli c'è grande richiesta di impianti sovralimentati.

Dopo il primo livello di preparazione consistente in "centralina-scarico-filtro aria" gli appassionati sportivi napoletani passano poi all'intervento di trasformazione montando un impianto di sovralimentazione.

La Opel Corsa 1.600 GSi monta un quattro cilindri in linea di 1.598 cc che sviluppa, nella configurazione originale, 106 cavalli a 6.000 g/m per una velocità massima di 192 km/h. Il proprietario della Corsa oggetto della nostra prova dopo un primo intervento effettuato dai fratelli "Mele" riguardante centralina e scarico è passato direttamente alla III^a fase della preparazione per questa vettura che prevede l'installazione di un impianto di sovralimentazione. È stato quindi utilizzato un turbocompressore, nuovi collettori di scarico-aspirazione e l'intercooler, dopo aver preliminarmente abbassato il rapporto di compressione con nuovi pistoni, e lavorato l'albero a gomiti e le bielle. La centralina elettronica è stata sostituita e l'aspi-

razione vede ora un nuovo filtro aria conico. Con queste lavorazioni la potenza è salita a 186 cavalli dichiarati dagli stessi fratelli "Mele".

Su strada

La prova su strada della Opel Corsa turbo è avvenuta a Napoli su un'area privata che ci ha permesso di saggiare la qualità di questo intervento. La Opel Corsa è una vettura sportiva molto apprezzata dai giovani sia per la linea estetica ben riuscita, sia per le prestazioni del propulsore che nella configurazione di serie sviluppa già 106 cavalli. L'assetto è quello originale, ed è stato tarato dalla casa costruttrice per avere un compromesso tra comfort e guida sportiva.

Con la preparazione eseguita a Napoli presso la Mele Motorsport il propulsore di questa vettura ha acquistato una nuova identità che si esprime premendo a fondo il pedale dell'acceleratore già dai 2.300 g/m. L'accelerazione è poderosa ed i cavalli "vengono fuori" con una erogazione fluida e senza bruschi picchi di potenza fino a raggiungere la potenza massima di 186 cavalli.