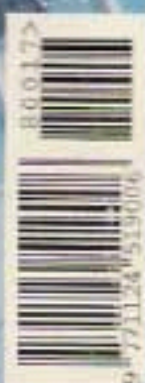


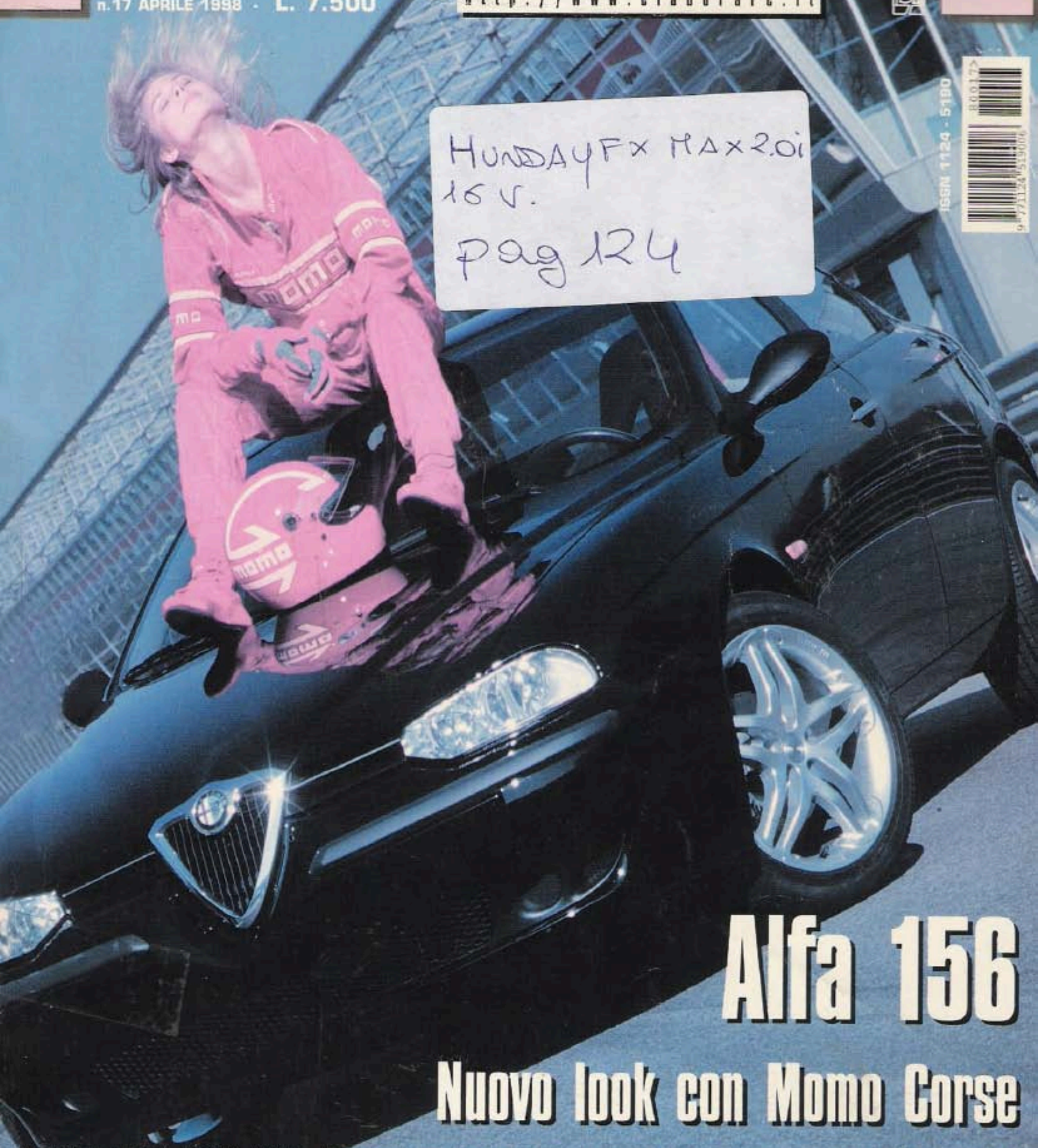
# ELABORARE

n.17 APRILE 1998 · L. 7.500

<http://www.elaborare.it>



HUNDAY FX MAX 2.0i  
16 v.  
pag 124



## Alfa 156

### Nuovo look con Momo Corse



*fulmine giallo*

Hyundai FX Max 2.0i 16V by

**Mele Motorsport**

*La muscolosa sportiva coreana vitaminizzata dal preparatore partenopeo, Mele Motorsport, si rivela un'arma efficace grazie all'accresciuta cavalleria ed all'adeguamento dell'assetto. La rivisitazione estetica e dell'abitacolo completano l'opera e ne accrescono il fascino sportivo*

di NICOLA TESINI

**QUANDO** si replica e si vuole replicare in meglio, la strada da seguire è una sola: rivedere tutto. Dalla A alla Z. Come hanno fatto i tecnici della Hyundai nel dar vita alla seconda generazione della propria Coupé. Stessa filosofia a due porte in un look che accentua le linee da "berlinetta" GT. Pensata e disegnata in funzione delle prestazioni, la Coupé 2000 16V Fx Max,



*I coprifari posti sui gruppi ottici anteriori creano un effetto "doppio faro", perfettamente in linea con l'indole sportiva della vettura. L'impatto estetico è notevole grazie ai cerchi in lega ed ai loghi sulle fiancate che non passano di certo inosservati.*

*fulmine giallo*



qui interpretata dalla Mele Motorsport, si presenta con un'immagine muscolosa. Forme tondeggianti ed affusolate per soddisfare la voglia di basso e largo, cattivo e veloce.

Non sono forse questi alcuni dei fondamenti di chi accarezza il sogno della prima sportiva vera e di chi decide per una coupé d'immagine? Sul tema, si sa, l'offerta è vasta ed in continua crescita. I coupé, come gli spider, sono la rivoluzione della personalità, la ribellione al solito, la

### IL COSTO DELL'INTERVENTO

#### MOTORE

Centralina	.....
Terminale di scarico	.....
Filtro aria diretto	.....
Cono aspirazione	.....
Pulegge assi a camme	.....
Candele	.....
<b>Totale</b>	<b>L. 3.800.000 + IVA</b>

#### ASSETTO

Kit allargamento carreggiata	.....
Ritaratura ammortizzatori	.....
Kit molle Eibach	.....
Barra duomi artigianale	.....
<b>Totale</b>	<b>L. 3.000.000 + IVA</b>

#### FRENI

Dischi anteriori Brembo	.....
Pastiglie più morbide	.....
Olio freni Dot 5	.....
<b>Totale</b>	<b>L. 1.800.000 + IVA</b>

## Preparatore

### Mele Motorsport

Fondata a Napoli negli anni '60, la Mele Motorsport è, nel settore delle preparazioni di vetture stradali, una delle realtà più attive tra quelle esistenti nel comprensorio partenopeo. La sua storia è un'intreccio tra elaborazioni di motori di serie di tutte le marche e assistenza tecnica alle auto da corsa impegnate in gare rally, su pista e in salita. Tra il 1980 e il 1990 la Mele Motorsport si concentra sui campionati italiani di F.2000 (con pilota Tony Padro-



ne) e di F.3. Lasciate le competizioni, nel 1993 la Mele Motorsport apre la nuova e attrezzata sede di via Orsolone a Santacroce, puntando sulla preparazione di vetture stradali e collaborando con l'Università di Napoli CNR-Istituto motori, per la realizzazione di componenti speciali. Infine, ultima di una serie di iniziative proposte dalla "Mele" nel campo motoristico, l'organizzazione di raduni di auto sportive in pista.

tester: NICOLA TESINI

## In pista...

Ma è la pista a sentenziare la bontà della preparazione e, soprattutto, il temperamento vivace della FX Max. Un'auto telai-sticamente valida, facile da gestire al limite. L'avantreno di questa Coupé a trazione anteriore, permette di scaricare bene tutta la potenza, garantendo una guida grintosa sul misto e assolutamente sicura sul veloce.

Sfruttando l'ottimo inserimento in curva e giocando di acceleratore, la FX Max può essere portata ad una condizione di sovrasterzo nel momento dell'ingresso-curva compiuto a gas chiuso; giunti in prossimità del punto di corda della piega e col volante ancora in controsterzo, si affonda sull'acceleratore riportando la macchina alla condizione di bilanciamento ideale. Il motore, pronto, progressivo e brillante ai medi e alti regimi, gratifica il pilota mettendolo in condizione di gestire al meglio

ogni tipo di situazione, grazie anche ad un cambio ben scalato e particolarmente preciso negli innesti.

Buona la capacità frenante, meno l'intensità dell'idroguida dello sterzo alle alte velocità. Nel corso del nostro test abbiamo potuto apprezzare la competitività della vettura confrontata con altre di pari cilindrata e simili cavalli, ma con un peso complessivo decisamente più favorevole della Hyundai, accreditata di 1250 kg. Interessanti, in questo senso, le performances ottenute: 215 chilometri orari di velocità massima (201 km/h di serie), 7,8 secondi nell'accelerazione da 0 a 100 all'ora (8,6 secondi per la versione originale). In conclusione, una Hyundai Coupé che ci ha non solo convinto, ma divertito per la grande maneggevolezza offerta. Ideale per chi si sente pilota dentro e va caccia di emozioni vere.



Lo splendido cerchio in lega Antera, a cinque razze sdoppiate, che calza il pneumatico Good Year dalle generose dimensioni 205/50 ZR 15.

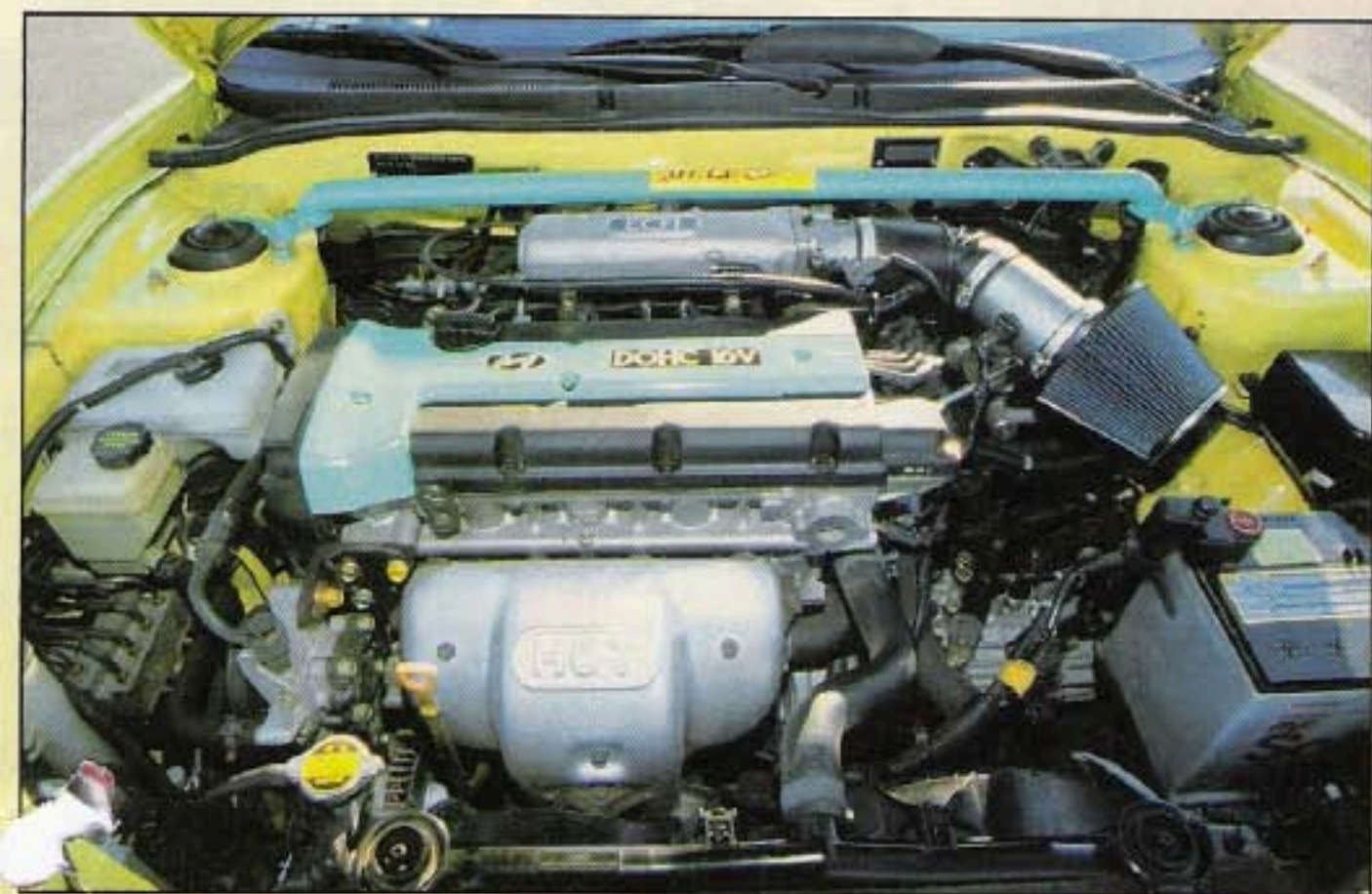
### LA SCHEDA DELL'AZIENDA

Ragione sociale:	M.E.L.E. Motorsport s.n.c.
Indirizzo:	Via O. a Santacroce, 34-36 80131 Napoli
Telefono:	081/5464583
Fax:	081/5465957
Riferimento:	Pasquale Nanni
Specializzazione:	Impianti di sovralimentazione, sistemi di scarico completi, pezzi meccanici speciali
Marche trattate:	NOS, Sparco, Bardahl, STE, Tarox, Garrett, IHI, KKK, Marelli, TDD
Superficie azienda:	1800 m <sup>2</sup>
Personale:	8
Attrezzature tecniche:	6 ponti elevatori, due analizzatori di gas di scarico, un opacimetro, consolle di programmazione TDD, sonde temperature gas di scarico, 5 tipi di saldature diverse, banchi di diagnosi elettronica per Audi, Volkswagen e Porsche, attrezzature diagnosi elettronica, banco prova motori inerziale, equilibratrice per turbine
Garanzia:	dipende dall'intervento
Pagamenti rateizzati:	no
Carta di credito:	si
Auto di cortesia:	no
Anni di attività:	circa 40



soddisfazione alla passione frenata dal tabù dell'abitabilità. Solo che adesso, a furia di passi e carreggiate sempre più estreme, anche gli abitacoli di queste due porte sono diventati dei piccoli salotti, offrendo oltre al classico cockpit da "racer" con sedili avvolgenti e posizione di guida bassa, anche uno spazio dietro vivibile per scarrozzare qualche amico o "pupa" in più senza dover domandare a ripetizione

"ma ci stai?" e sentirsi rispondere un "ohii" camuffato da "chi diavolo me l'ha fatto fare di salire qui". E la Hyundai Coupé Fx Max, oltre ad uno styling da astronave ed a performances più che soddisfacenti nella vitaminizzata preparazione, concede il benessere del comfort abitativo, nell'intento di farsi apprezzare dagli sportivi puri (quelli della scheda tecnica e dell'aspetto "esclusivo") e ancor di più



Il propulsore è in grado di erogare 160 CV a 6.200 giri/min, ottenuti grazie alla rimappatura della centralina, rifasatura degli alberi a camme, cono diretto all'aspirazione e terminale Ragazzon.

**LA PAGELLA DI ELABORARE**

Motore:	9
Prestazioni:	8,5
Silenziosità:	8
Assetto:	9
Guidabilità:	9,5
Cambio:	10
Freni:	9
Consumi:	8
Posizione di guida:	8,5
Estetica gr. ruota:	8
Finiture:	8,5
Linea:	8,5
Stabilità:	7,5
Ergonomia:	8
Dotazione di serie:	9

estetici voluti dal proprietario dell'esemplare in esame e messi in atto, parallelamente a una cura energizzante della meccanica, dai preparatori partenopei della Mele Motorsport. Due gli elementi aggiunti che vanno a sottolineare l'indole sportiva: i coprifari anteriori circolari a creare l'effetto doppio faro e l'alettoncino posteriore con terza luce stop incorporata piazzato sul portellone, entrambi di marca Lester. Altri dettagli graffianti, i pneumatici Good Year nella misura 205/50 ZR 15 montati su cerchi Antera in lega leggera da 15 pollici e il corpo vettura ribassato di 3,5 centimetri con l'installazione di molle speciali Eibach e allargato con l'aggiunta di distanziali sulle quattro ruote.

**ABITACOLO**

Dentro, nonostante una sezione contenuta ed un'altezza inferiore al metro e trenta centimetri, la 2+2 coreana offre un

buono spazio anche ai guidatori ed ai passeggeri di taglia superiore. Entrando in abitacolo, a saltare subito agli occhi, in un ambiente ben rifinito, esaltato da un cruscotto di indole sportiveggiante, sono i fondini bianchi della strumentazione di marca Birba racing, il pomello del cambio della Momo, la ghiera del selettore cambio in alluminio della Isotta Racing e la pedaliera della stessa lega firmata dalla Sparco. L'impianto stereo è un Sony XR C800 RDS con caricatore CD nel baule.

**MECCANICA**

Il 2 litri plurivalvole forte in origine di 138 cavalli espressi a 6000 giri, ricevute le attenzioni del caso, mette ora a disposizione circa 160 cavalli a 6200 giri. Un incremento di poco più di 20 cavalli, scaturiti da mirati interventi effettuati sia a livello di elettronica che di meccanica: la rimappatura della centralina, la rifasatura tramite pulegge degli assi a camme, l'aspirazione con cono diretto JR e il terminale di scarico Ragazzon. Anteriormente è stata poi inserita una barra duomi costruita artigianalmente, mentre a livello di impianto frenante si è ricorsi per l'avantreno a dischi ventilati della Brembo accoppiati a pastiglie dall'impasto più morbido. Parlando di assetto, detto dell'alloggiamento delle molle Eibach, a trovare le attenzioni del caso sono stati anche gli ammortizzatori: originali, rivisti però nelle funzioni di compressione ed estensione.



**HAI  
PERSO  
I PRIMI  
NUMERI  
DI**

**ELABORARE**



**Oggi a condizioni straordinarie, hai la possibilità di completare la tua collezione. Riceverai direttamente a casa tre numeri a scelta effettuando il versamento di L. 35.000 sul C/C postale n. 91850008 intestato a:**

**EUROSPORT  
EDITORIALE srl  
Viale Regina  
Margherita, 183  
00198 Roma**

IMPORTANTE: specificare nella causale del versamento i numeri desiderati.