

(Segue da pag. 33)

la 90 che non necessita di interventi sull'albero motore); +70 (+80cv per la 90) grazie all'adozione di un turbocompressore con intercooler, nuovi pistoni e impianto d'iniezione modificato; in questo caso la spesa è di £.7 milioni per entrambi i modelli. L'officina partenopea opera anche sulla versione turbodiesel, la 1.7 TD da 72cv: si possono guadagnare già 15cv con un terminale di scarico sportivo, pompa del gasolio modificata e variando le tarature del turbocompressore (£.850.000); l'incremento di potenza sale a 30cv aggiungendo alle precedenti modifiche la sostituzione completa dell'impianto di scarico, il turbocompressore modificato e una diversa taratura del fuorigiri (£.1.800.000); infine +50cv con l'adozione di un turbo maggiorato (£.3.700.000).

Tre livelli d'intervento, Mele motorsport li propone anche per la Punto GT turbo: 24cv si ottengono sostituendo centralina, scarico, filtro aria, candele e intervenendo sul regolatore pressione benzina e sulla valvola di sovrappressione, la spesa è di £.1.800.000; spendendo £.2.500.000 si possono ottenere 190cv (+54cv) grazie alle modifiche del primo livello più turbocompressore ed intercooler ulteriormente evoluta; l'elaborazione più spinta consente un incremento di quasi 100cv, per un totale di 230cv, è offerta a £.8.500.000 e comprende sistema d'iniezione elettronica digitale fasato, turbo maggiorato, intercooler in alluminio raffreddato ad acqua, scarico completo, tubi in acciaio, pistoni, albero motore, biella in titanio, guarnizioni e frizione speciali. Il preparatore napoletano propone anche uno speciale kit freni, per tutte le versioni Punto, che comprende quattro dischi speciali, pastiglie speciali, tubi aeronautici e calibratore di frenata a £.1.600.000. Disponibili anche assetti speciali da competizione o stradali molto spinti

(denominati "semi-competizione"), con molle e ammortizzatori rigidi; £.2 milioni per i primi, un milione per i secondi.

La SENNI MOTORSPORT di Roma propone per la GT ben quattro livelli d'intervento: il primo, molto semplice, consente un incremento di potenza di 12cv grazie alla riprogrammazione della centralina e alla sostituzione del filtro aria: costa £.1.100.000; già più impegnativo il secondo intervento che, oltre a filtro e centralina, prevede la sostituzione dell'impianto di scarico, modifiche al contenitore del filtro dell'aria e al corpo farfallato, nonché una diversa regolazione della pressione del turbo: si guadagnano 20cv a fronte di una spesa di £.3.500.000; alle modifiche previste dai precedenti, il terzo livello aggiunge un quinto iniettore (e relativa mappatura della centralina di comando), e la frizione speciale: con £.6.400.000 si ottengono 34cv in più; il quarto livello d'intervento, davvero radicale, permette alla Punto di diventare un'auto praticamente da corsa. Ben 240 i cavalli erogati, mantenendo inalterata la cilindrata (175cv/litro!), grazie a candele speciali, nuova guarnizione testata, nuovi pistoni, albero motore e albero a cammes, bilanciatura albero motore, turbina speciale ed impianto d'alimentazione a cinque iniettori; il tutto, in aggiunta agli interventi dei livelli precedenti, ad un prezzo di £.12.500.000. Senni consiglia, a partire dal terzo livello, anche la sostituzione di molle ed ammortizzatori con spese variabili tra £.830.000 e due milioni. Sono poi disponibili presso la sua sede accessori e allestimenti per ogni tipo di personalizzazione: cerchi in lega, kit aerodinamici, volanti e sedili sportivi, interni in pelle, strumentazioni, ecc.

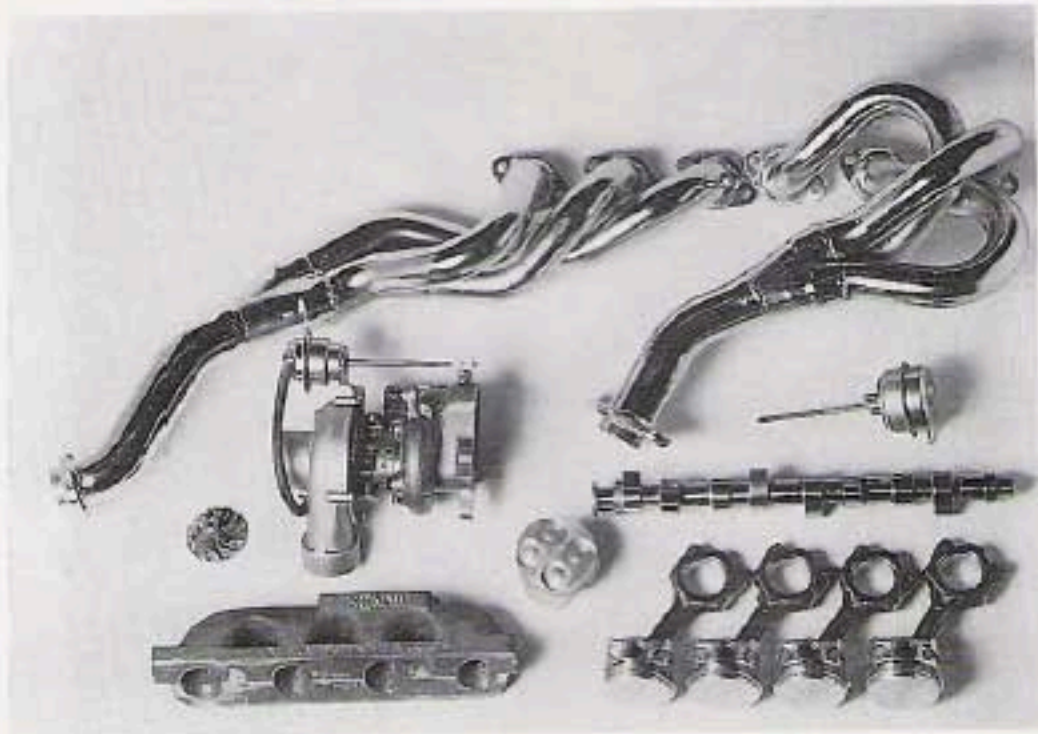
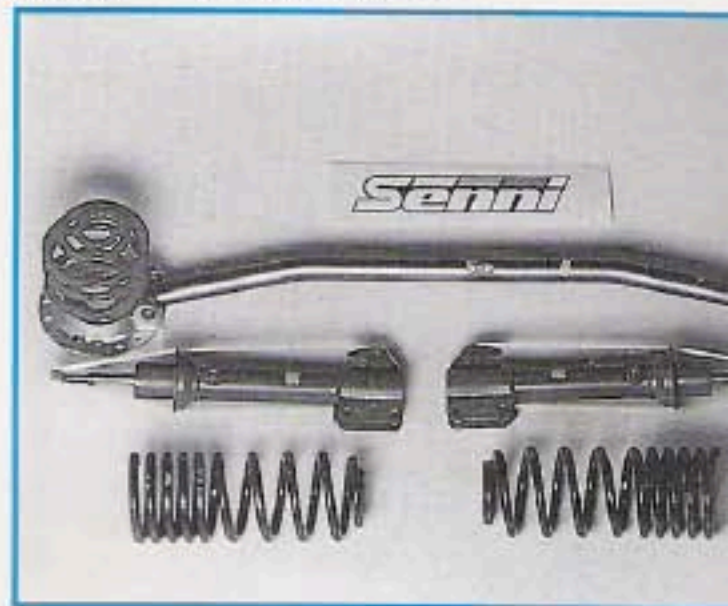
Presso i FRATELLI VENTURI di Vergato (BO) sono state messe a punto tre combinazioni di interventi per la trasformazione stradale della nuova Fiat: la prima consente di aumentare la

potenza di 20cv grazie alla centralina rimappata e al bust di regolazione del turbo, spendendo circa un milione; la seconda, a fronte di una spesa di £.1.500.000, garantisce 30cv in più della versione di serie grazie allo scarico speciale, la centralina e il bust regolazione turbo; infine 50cv si ottengono con i suddetti interventi e in più l'adozione di un albero a cammes di diverso profilo (£.2 milioni circa). Disponibili anche modifiche ai freni (una serie di quattro pastiglie speciali costa £.275.000) e all'assetto (molle basse più quattro ammortizzatori costano poco meno di un milione).

Molto interessanti infine le proposte della FARIND di Torino, che importa in Italia i famosi siste-

Nei condotti d'aspirazione entra questa "nube" che permette di bruciare una quantità di benzina molto maggiore, ottenendo così una sovralimentazione chimica, paragonabile a quella fornita da un turbocompressore. A seconda delle

*E' previsto un impianto sospensioni modificato e maggiorato, per aumentare la sicurezza della Punto elaborata.*



mi d'iniezione di protossido d'azoto prodotti dall'americana NOS. Per la Punto è utilizzabile il medesimo kit della Uno dal momento che l'installazione necessita solo di tarature diverse da macchina a macchina. L'impianto, di facile montaggio, non necessita di alcun intervento sul motore, se non un unico iniettore sul corpo farfallato che inietta insieme benzina e gas (protossido d'azoto) opportunamente in quantità stechiometrica grazie ai getti di taratura.

*Nella foto vari particolari che fanno parte del kit per la Punto GT. Sono previsti pistoni, turbina, valvole, collettori di scarico e di aspirazioni modificati e personalizzati e tanti altri particolari che fanno aumentare incredibilmente la potenza di questo piccolo propulsore.*

tarature, variabili anche dopo il montaggio, l'incremento di potenza può essere di 30, 50 o 75cv; prezzo al pubblico £.4.150.000.