

Motor

51° ANNO
N° 12/1
DIC. • GEN.
1993/94

LE BELLE AUTO DEL MONDO

Sped. in ab.
post. grupp.
III/70
L. 4.000

PUNTO
Pag. 32 e 64

• ARRIVA LA PUNTO

Ed è già pronta la versione elaborata



• AL 30° TOKYO MOTOR SHOW

Prototipi, concept car e moto
al laser, a idrogeno e a gas

in regalo il
"CALENDARIO 1994"

di
Francesco De Blasio

Pazze idee per aumentare
i "pochi" 136 CV della
Fiat Punto GT

PUNTO:

appena è nata e già

Disponibile presso la rete di vendita Fiat dallo scorso 6 Novembre, la PUNTO è già entrata nelle "mire" dei più importanti elaboratori italiani. È infatti prevedibile che, come è avvenuto per la vettura che le ha lasciato il testimone, la Uno, anche la nuova compatta Fiat sarà oggetto d'interventi d'ogni tipo per potenziarne il motore, migliorarne le capacità di frenata, modificarne l'assetto e personalizzarne l'aspetto. Le maggiori attenzioni, così come furono per la versione turbo della Uno, saranno certamente dedicate alla Punto GT, anch'essa dotata di motore sovralimentato. Gli specialisti potranno attingere all'enorme bagaglio tecnico accumulato in anni d'esperienze sulla Uno Turbo i.e., il cui propulsore, oltre ad avere la stessa cubatura di quello della Punto GT ne condivide basamento, testata, albero a cammes e distribuzione a otto valvole. In Fiat però si è lavorato davvero molto, e bene, dal momento che, a ben guardare, la parte meccanica della nuova vettura risulta avere una parentela assai lontana con quella della vecchia Uno. Basta confrontare i valori di potenza massima (114cv a 6000 giri per Uno Turbo contro 136cv a 5750 giri per Punto GT, ossia 100 cv/litro), ottenuti con motori di cilindrata uguale, per capire che sotto il cofano pulsa un

cuore nuovo. In dettaglio, tra le innovazioni più importanti l'aumento della pressione di sovralimentazione da 0.8 bar a 1.3, ottenuto grazie ad un nuovo sistema di gestione elettronica Bosch Motronic M2.7, al posto del Bosch L3.1 Jetronic della Uno, che consente alla centralina di gestire direttamente la pressione del turbo. La vecchia turbina Garrett T2 è stata sostituita con una IHI VL7 raffreddata ad acqua; come sulla Uno sono presenti intercooler e radiatore olio ma di diverse dimensioni e diversamente collocati. Anche analizzando il valore di coppia i miglioramenti "si toccano con mano": 21,2 kgm a 3000 giri, ma già a 2700 e fino a 4850 ne è disponibile il 90%; il rapporto di compressione, nonostante l'elevata pressione del turbo è leggermente aumentato: 7,8:1 contro 7,7:1. Per gestire al meglio un motore così potente la Fiat ha adottato un cambio con rapporti più corti, ha migliorato le capacità di frenata adottando quattro dischi più grandi (quelli davanti sono da 257mm di diametro autoventilati) dotati di ABS, ha migliorato l'assetto: la Uno Turbo si era infatti meritata una brutta fama a causa delle sue scarse doti di tenuta e stabilità, dovute ad una taratura non sufficientemente rigida delle sospensioni e a uno squilibrio tra altezza del corpo vettura e larghezza delle carreggiate; queste ultime sono state portate dai 1351mm davanti e 1306

dietro della Uno, ai 1380/1360mm della Punto. Nonostante tutte queste diversità e la conseguente necessità di utilizzare componenti diverse, alcuni elaboratori hanno già pronti vari kit, di diversi livelli, per incrementare la potenza delle Punto da +10cv a +104cv. La TURBOCARE-F.lli CARBONI di Roma propone per la Punto GT due diversi livelli di intervento: il primo permette di guadagnare 34cv con la sostituzione dell'impianto di scarico, la rimappatura della centralina, la sostituzione del filtro aria, la modifica della valvola wastegate e del regolatore pressione benzina; il secondo livello di intervento aggiunge alle precedenti modifiche la sostituzione dell'albero a cammes, l'adozione di una turbina e di un intercooler maggiorati e di un sistema di iniezione modificato: il tutto permette di portare i cavalli a 200 con un incremento di 64. Prezzi orientativi £.2 milioni per il primo livello e £.4.600.000 per il secondo. Anche LEONE MOTORI di Roma, specialista Fiat (la Tipo 16v da lui preparata ha vinto il CIVT di categoria nel 1991), propone due soluzioni: la prima prevede la sostituzione dell'impianto di scarico, un albero a cammes più spinto, un filtro aria più permeabile e la centralina elettronica speciale All-Car Racing: si ottiene così un incremento di 21cv spendendo £.1.850.000; la seconda prevede addirittura l'incremento della cilindrata (per ora Leone è

l'unico ad offrirlo) fino a 1764cc. Ovviamente si rendono necessari nuovi componenti: pistoni, bielle, albero motore, testata, valvole maggiorate, ecc. Anche la turbina viene sostituita con una più grande, l'impianto d'alimentazione diventa a cinque iniettori, una

speciale centralina elettronica, sempre curata dalla All-Car, controlla anche l'overboost. Si ottengono 74cv in più ad un prezzo di £.6.600.000.

La MELE MOTORSPORT di Napoli è l'unica ad aver già pronte proposte per l'intera gamma Punto: due le soluzioni per incrementare la potenza delle versioni 55 e 60. La prima, grazie alla modifica alla centralina, all'impianto di scari-



GLI INDIRIZZI DEGLI SPECIALISTI:

CARBONI-TURBOCARE-Via S. Antoniano, 51-ROMA.
tel.06/3390260

FARIND-Corso G. Cesare, 155-TORINO. tel.011/2420620

LEONE MOTORI-Via Appia Nuova, 1238-ROMA.
tel.06/7185496

MELE MOTORSPORT-Via Orsolone a S. Croce, 34-NAPOLI
tel.081/5464583

SENNI MOTORSPORT-Via Balduina, 11/a-ROMA.
n°verde 167/019176

F.lli VENTURI-Via Nazionale, 101-VERGATO(BO).
tel.051/6740200

co sportivo, al filtro aria, alle candele speciali e all'iniettore modificato permette un guadagno di 10cv spendendo £.1.400.000; la seconda consente invece un potenziamento di 20cv modificando centralina, collettore d'aspirazione, testata e sostituendo scarico, filtro e

90) con modifica alla centralina, filtro aria, candele speciali e scarico, a £.1.800.000; +25cv con le modifiche del precedente livello e in più albero motore, albero a cammes e modifica alla testata a £.3.200.000 (£.2.900.000 per
(Segue a pag. 67)

è stata elaborata

candele: la spesa in questo caso è di £.2.500.000. Per le Punto 75 (1242cc 75cv iniezione multipoint) e 90 (1581cc 90cv) sono proposti tre livelli di intervento: +15cv (+20cv per la

